

警 察 署 協 議 会 会 議 録

南警察署協議会

開催年月日時	令和6年2月15日 午後4時00分から 令和6年2月15日 午後5時25分まで	
開催場所	福岡県南警察署 3階大会議室	
出席者	警察署協議会	会長以下12名
	警察署	署長、副署長、生活安全管理官、刑事管理官、 交通管理官、地域管理官、総務課長、生活安全 課長、刑事第二課長、刑事第三課長、交通第一 課長、交通第二課長、留置管理課長、警備課長、 地域第二課長、事務局
議 事 概 要		
<p>【開会】</p> <p>【会長挨拶（要旨）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 今年は元日に能登半島で大地震が発生し、災害はいつ起こるか分からないと実感させられるとともに、心を痛めている。 ○ 県警も被災地派遣で大変な労苦をされ、一日も早い復興を願っている。 ○ 本日は、先般開催された警察署協議会会長会議の結果を報告する。 <p>【署長挨拶（要旨）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 年初から警察不祥事の続発により、県民からの信頼を失墜し、組織の士気低下を招いたが、厳正な規律の下、県民の安全・安心のために犯罪の検挙と防止、交通事故の抑止などに取り組み、目に見える成果を市民の皆様を示していきたい。 ○ サイバー犯罪や、匿名・流動型犯罪グループなどの効果的な対策を行うため、大規模な組織改正が予定されているが、警察署の役割は何ら変わるものではなく、これまで同様、ワンチームで頑張りたいと考えている。 ○ 委員の皆様方からは、市民の代表として当署の運営に資する御意見や御提案をお願いする。 ○ 先日開催された福岡県警察逮捕術大会では、当署の団体チームは、予選敗退したが、女性警察官個人・徒手の部で総務課員が準優勝している。 今年も執行力強化のために積極的な武道訓練などに取り組む所存である。 <p>【報告事項】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 福岡県警察署協議会会長連絡会議の結果報告（会長） 2 令和6年福岡県警察運営指針等に関する説明（総務課長） 		

議 事 概 要

3 令和5年南警察署管内の犯罪情勢と抑止対策（生活安全課長）

- (1) 刑法犯認知件数・検挙率の推移
- (2) 自転車盗の発生状況、抑止対策
- (3) ニセ電話詐欺の発生状況、抑止対策

【自転車の安全対策検討会】（交通課長）

- 1 自転車の交通安全の現状
- 2 自転車の交通安全対策
- 3 質疑・応答

自転車のヘルメット着用について

- 委員からの質問
街中を走っている赤色のシェアサイクルは、ヘルメットは必要ないのか。
- 交通管理官回答
法律上は、一般的な自転車同様ヘルメットの着用努力義務があり、運営会社も呼びかけているが、着用率が低いのが現状である。
- 委員からの質問
留学生の多くは自転車のヘルメットの着用を知らないなので、周知させる方法はないか。
- 交通管理官回答
学校等に出向いて指導をしているが、より浸透するよう指導を続ける。

【質疑・応答等】

1 防犯情報の折り込み広告について

- 委員からの質問
「あやしい電話」等の防犯情報が載ったチラシが時々自宅に投函されているが、配布されていない校区もあるので、広く配布してはどうか。
- 生活安全課長回答
広告の発行元事務局等に確認したところ、福岡県庁からの依頼で広告会社が月1回程度発行しているものである。
部数の関係で全世帯には行き渡らないが、警察としては、防犯情報を広く周知するために有効との御意見があることを把握しておく。

2 地域パトロールに関する要望

- 委員からの質問
「青パト」が走っているだけでも安心するので、事件を未然に防ぐためにも警察のパトロール強化をお願いしたい。
- 地域第二課長回答
現在、パトカーの赤色灯を点灯して警らする「一斉レッド走行」等、制服警察官による顕示効果を活かしたパトロールを実施している他、コンビニエンスストアの店員に対する声掛けを行い、特殊詐欺等の未然防止を図っている。

議 事 概 要

3 道路標示に関する要望

○ 委員からの質問

危険な道路や横断歩道等における道路標示改善の要望を出しているが、対応するのに順番があるようだが、どのように対処しているのか。

○ 交通管理官回答

区役所や道路管理者等に確認し、危険度等に応じて警察で対応しているが、入札等の手続きに数か月を要することもあり、要望を受けてすぐには対応できない場合が多い。

4 信号機の表示について

○ 委員からの質問

野間2丁目交差点は、南行き車線が先に赤信号になる時差式信号となっており、南行き車線から右折する場合、赤信号となった後も対向直進車が進行して来るので、右折しにくい状態となっているが、改善できないか。

○ 交通管理官回答

御指摘の問題は、時差式信号ではなく右折矢印信号を採用すれば解決できる可能性があるが、それには右折専用レーンが必要である。

野間2丁目交差点の南行き車線は、車道左側に自転車の通行スペースが設けられているため幅員が足りず、右折専用レーンが設置されていない。

したがって、道路改良がなされない限り、現状の変更は困難である。

【閉会】