

# 令和3年中の福岡県における交通事故死者数（速報値）

令和4年1月4日  
福岡県警察本部交通企画課

## 1 令和3年中の交通事故死者数

交通事故死者数101人（前年比+10人、+11.0%）

地区等	合計	地区別				高速道路等 （※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
死者数（人）	101	43	30	12	11	5
前年比	+10	+3	+6	+1	-2	+2
構成率	100%	42.6%	29.7%	11.9%	10.9%	5.0%

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。  
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）

## 2 交通事故死者数の推移

年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
死者数（人）	157	161	145	147	152	143	139	136	98	91	101
前年比	-13	+4	-16	+2	+5	-9	-4	-3	-38	-7	+10

## 3 令和3年中の交通事故死者の主な特徴

### (1) 時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～01	02～03	04～05	06～07	08～09	10～11	12～13	14～15	16～17	18～19	20～21	22～23
死者数（人）	101	4	4	6	10	14	13	7	8	7	8	8	12
前年比	+10	+2	±0	+1	-1	+8	+2	+1	+1	-2	-9	+5	+2
構成率	100%	4.0%	4.0%	5.9%	9.9%	13.9%	12.9%	6.9%	7.9%	6.9%	7.9%	7.9%	11.9%

○ 8～9時台の交通事故死者は14人で、全死者の13.9%を占め最多。前年と比べ8人増加

### (2) 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路					踏切	その他 一般交通 の場所
		小計	交差点	交差点 付近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他 単路		
死者数（人）	101	43	30	13	48	0	0	15	33	5	5
前年比	+10	+5	+1	+4	+4	±0	±0	+5	-1	±0	+1
構成率	100%	42.6%	29.7%	12.9%	47.5%	0.0%	0.0%	14.9%	32.7%	5.0%	5.0%

○ 交差点等における死者は43人で、全死者の42.6%。前年と比べ5人増加

### (3) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下				25～64歳					高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	101	12	3	9	40	4	12	8	11	5	49	18	31
前年比	+10	+4	+1	+3	+10	-1	+4	±0	+5	+2	-4	-3	-1
構成率	100%	11.9%	3.0%	8.9%	39.6%	4.0%	11.9%	7.9%	10.9%	5.0%	48.5%	17.8%	30.7%

○ 高齢者の交通事故死者は49人で、全死者の48.5%を占め最多。前年と比べ4人減少

### (4) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	101	66	27	19	2	18	35	0
前年比	+10	+22	+8	+9	-4	+9	-12	±0
構成率	100%	65.3%	26.7%	18.8%	2.0%	17.8%	34.7%	0.0%

○ 歩行中の交通事故死者は35人で、全死者の34.7%を占め最多。前年と比べ12人減少

### (5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

1当飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
死者数（人）	6	0	4	1	0	1
前年比	+2	-1	+1	+1	±0	+1
構成率	100%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	16.7%

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

○ 飲酒運転による交通事故死者は6人で、前年と比べ2人増加