

# 年末の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和4年1月4日  
福岡県警察本部交通企画課

- 1 運動の期間  
令和3年12月11日（土）から同年12月31日（金）までの21日間
- 2 運動の重点
  - (1) 飲酒運転の撲滅と悪質・危険な運転の防止
  - (2) 子供と高齢者の交通事故防止
  - (3) 自転車の安全利用の推進

## 3 交通事故発生状況

### (1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数 (件)		1,301	643	305	107	220	26
	増減数	-76	-39	-55	-4	+15	+7
死者数 (人)		4	1	3	0	0	0
	増減数	-3	-2	+1	-1	-1	±0
負傷者数 (人)		1,678	803	397	137	285	56
	増減数	-26	-3	-49	-25	+23	+28

- 注1 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。  
 2 数値は速報値であり、後日修正もあり得る（以下同じ）。  
 3 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ）。

### (2) 直近5年間の年末の交通安全県民運動期間中の推移

年 別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数 (件)	2,075	1,874	1,619	1,377	1,301
死者数 (人)	9	8	7	7	4
負傷者数 (人)	2,695	2,403	2,047	1,704	1,678

## 4 交通死亡事故の主な特徴

### (1) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数 (人)	4	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1
	増減数	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-3	-1	-2

### (2) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数 (人)	4	1	1	0	0	0	3	0
	増減数	-3	±0	±0	±0	-3	±0	±0

### (3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

着用別	合計	シートベルト・チャイルドシート								
		シートベルト着用		チャイルドシート着用		非着用		着用不明		
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	
死者数 (人)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	増減数	±0	-1	+1	±0	±0	-1	-1	±0	±0

## 5 飲酒運転による交通事故の発生状況（第1当事者原付以上）

区分	1当飲酒状況	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
				0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数 (件)		7	0	5	2	0	0
	増減数	±0	±0	-1	+2	-1	±0
死者数 (人)		0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0

注 死者数は、飲酒運転による交通事故の死者数をいう。