

# 春の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和4年4月18日  
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間  
令和4年4月6日（水）から同年4月15日（金）までの10日間  
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和4年4月10日（日）

- 2 運動の重点
- (1) 子供を始めとする歩行者の安全確保
  - (2) 歩行者保護等の安全運転意識の向上
  - (3) 自転車の交通ルール遵守の徹底と安全確保
  - (4) 飲酒運転の撲滅

3 期間中の交通事故発生状況（発生件数については速報値）

## (1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		538	267	134	48	77	12
	増減数	-85	-47	-30	-10	-6	+8
死者数（人）		1	0	0	1	0	0
	増減数	-2	±0	-1	±0	-1	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

注2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

○ 「交通事故死ゼロを目指す日」（4月10日（日））の死者数・・・0人

## (2) 交通事故の主な特徴

### ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	増減数	-2	±0	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0
	構成率（%）	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%

○ 子供（中学生以下）の死者数・・・0人

○ 高齢者（65歳以上）の死者数・・・1人

### イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	1	1	0	1	0	0	0	0
	増減数	-2	-1	-1	±0	±0	±0	-1
	構成率（%）	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%

### ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト・チャイルドシート							
		シートベルト着用		チャイルドシート着用		非着用		着用不明	
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0

### エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数（件）	1	0	1	0	0	0	
	増減数	-3	±0	-2	±0	±0	-1
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	
	増減数	-1	±0	±0	±0	±0	-1

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

## 4 同期間中（4月6日～15日）における死者数の推移

年別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
死者数（人）	1	7	1	3	3	1