

《交通事故死者数は75人で、本県が保有する昭和21年以降の統計で最少》

1 令和4年中の交通事故死者数

交通事故死者数75人（前年比-26人、-25.7%）

| 地区等 | 合計 | 地区別 | | | | 高速道路等 （※） |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| | | 福岡 | 北九州 | 筑豊 | 筑後 | |
| 死者数（人） | 75 | 21 | 21 | 14 | 16 | 3 |
| 前年比 | -26 | -22 | -9 | +2 | +5 | -2 |
| 構成率 | 100% | 28.0% | 28.0% | 18.7% | 21.3% | 4.0% |

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）

2 交通事故死者数の推移

| 年 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
| 死者数（人） | 161 | 145 | 147 | 152 | 143 | 139 | 136 | 98 | 91 | 101 | 75 |
| 前年比 | +4 | -16 | +2 | +5 | -9 | -4 | -3 | -38 | -7 | +10 | -26 |

○ 令和4年中の交通事故死者数は、10年前の平成24年と比べ、86人減少

3 令和4年中の交通事故死者の主な特徴

(1) 時間帯別交通事故死者数

| 時間帯別（時） | 合計 | 00～01 | 02～03 | 04～05 | 06～07 | 08～09 | 10～11 | 12～13 | 14～15 | 16～17 | 18～19 | 20～21 | 22～23 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数（人） | 75 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 10 | 3 |
| 前年比 | -26 | +1 | +3 | -1 | -3 | -9 | -6 | -1 | +1 | -2 | -2 | +2 | -9 |
| 構成率 | 100% | 6.7% | 9.3% | 6.7% | 9.3% | 6.7% | 9.3% | 8.0% | 12.0% | 6.7% | 8.0% | 13.3% | 4.0% |

○ 6～11時台の交通事故死者は19人で、前年と比べ18人減少

(2) 道路形状別交通事故死者数

| 道路形状別 | 合計 | 交差点等 | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他 一般交通 の場所 |
|--------|------|-------|-------|-----------|-------|------|------|-------|-----------|------|--------------------|
| | | 小計 | 交差点 | 交差点 付近 | 小計 | トンネル | 橋 | カーブ | その他 単路 | | |
| 死者数（人） | 75 | 36 | 22 | 14 | 35 | 0 | 0 | 11 | 24 | 1 | 3 |
| 前年比 | -26 | -7 | -8 | +1 | -13 | ±0 | ±0 | -4 | -9 | -4 | -2 |
| 構成率 | 100% | 48.0% | 29.3% | 18.7% | 46.7% | 0.0% | 0.0% | 14.7% | 32.0% | 1.3% | 4.0% |

○ 交差点等における死者は36人で、全死者の48.0%。前年と比べ7人減少

(3) 年齢層別交通事故死者数

| 年齢層別 | 合計 | 24歳以下 | | | | 25～64歳 | | | | | 高齢者（65歳以上） | | |
|--------|------|-------|-------|--------|-------|--------|------|------|-------|--------|------------|--------|-------|
| | | 小計 | 15歳以下 | 16～24歳 | 小計 | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 小計 | 65～74歳 | 75歳以上 |
| 死者数（人） | 75 | 10 | 1 | 9 | 21 | 2 | 3 | 2 | 11 | 3 | 44 | 16 | 28 |
| 前年比 | -26 | -2 | -2 | ±0 | -19 | -2 | -9 | -6 | ±0 | -2 | -5 | -2 | -3 |
| 構成率 | 100% | 13.3% | 1.3% | 12.0% | 28.0% | 2.7% | 4.0% | 2.7% | 14.7% | 4.0% | 58.7% | 21.3% | 37.3% |

○ 高齢者の交通事故死者は44人で、全死者の58.7%。前年と比べ5人減少

(4) 状態別交通事故死者数

| 状態別 | 合計 | 乗車（用）中 | | | 歩行中 | その他 | |
|--------|------|--------|-------|-------|------|-------|------|
| | | 小計 | 自動車 | 二輪車 | | | 自転車 |
| 死者数（人） | 75 | 41 | 22 | 14 | 5 | 34 | 0 |
| 前年比 | -26 | -25 | -5 | -7 | -13 | -1 | ±0 |
| 構成率 | 100% | 54.7% | 29.3% | 18.7% | 6.7% | 45.3% | 0.0% |

○ 歩行中の交通事故死者は34人で、全死者の45.3%。前年と比べ1人減少

○ 自動車、二輪車及び自転車乗車（用）中の交通事故死者数は41人で、前年と比べ25人減少

(5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

| 1当飲酒区分 | 合計 | 酒酔い運転 | 酒気帯び運転（※） | | 基準以下 | 検知不能 |
|--------|------|-------|------------|--------------------------|------|------|
| | | | 0.25mg/L以上 | 0.15mg/L以上 0.25mg/L未満 | | |
| 死者数（人） | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 前年比 | -3 | ±0 | -1 | -1 | ±0 | -1 |
| 構成率 | 100% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

○ 飲酒運転による交通事故死者は3人で、前年と比べ3人減少

注 飲酒運転による交通事故死者数（速報値）1人から3人へ変更