

秋の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和4年10月3日  
福岡県警察本部交通企画課

- 運動の期間  
令和4年9月21日（水）から同年9月30日（金）までの10日間  
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和4年9月30日（金）
- 運動の重点
  - 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保
  - 夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止
  - 自転車の交通ルール遵守の徹底
  - 飲酒運転の撲滅
- 運動期間中の交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		597	294	154	52	85	12
	増減数	+48	+29	+6	-5	+9	+9
死者数（人）		2	0	2	0	0	0
	増減数	+2	±0	+2	±0	±0	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。  
2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	増減数	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	+2

- 子供（中学生以下）の死者数・・・0人
- 高齢者（65歳以上）の死者数・・・2人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	2	1	1	0	0	0	1	0
	増減数	+2	+1	+1	±0	±0	+1	±0

- 夕暮れ時・夜間の死者数・・・0人

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち後部座席		うち後部座席		非着用		着用不明	
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	
死者数（人）	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	増減数	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能	
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満			
発生件数（件）	2	0	1	1	0	0	
	増減数	+1	±0	±0	+1	±0	±0
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

- 交通死亡事故ゼロを目指す日  
令和4年9月30日～0人
- 運動期間中における発生件数・死者数の推移

年別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数（件）	978	784	802	624	549	597
死者数（人）	6	3	1	3	0	2