

交通死亡事故発生状況

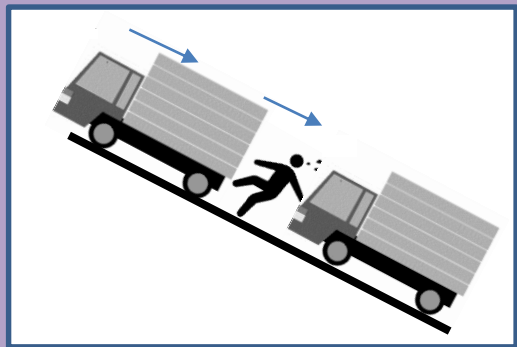
令和4年第2号
福岡県警察本部
交通企画課

自然発車による死亡事故が連続発生

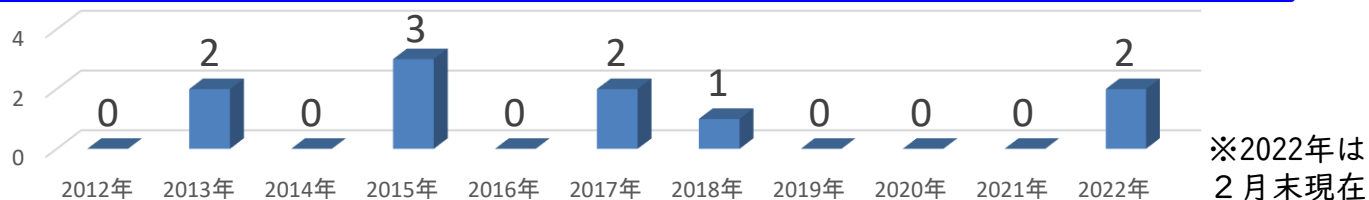
坂道に駐車中のトラックが、**パーキングブレーキが十分に効いていなかったため自然発車（後退）**し、トラック

と後方駐車車両との間にいた方が
挟まれ死亡した事案が2件発生

- ① 2月19日 福岡市南区において発生
- ② 2月25日 みやま市において発生

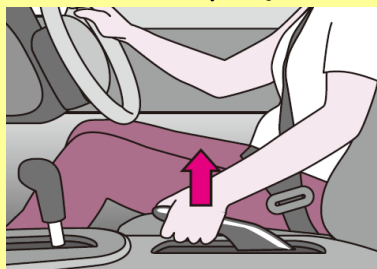


福岡県の自然発車による死亡事故発生状況



自然発車による事故を防ぐために

- オートマチック車では、シフトを**パーキングレンジ**に
マニュアル車では、**平地及び下り勾配の場合はギアをリバースに、上り勾配の場合はギアを1速に入れて**
駐車する。（車両の取扱説明書に従う）
- パーキングブレーキを**しっかりと作動させる。**
- **タイヤ止めを使用する。**



※ 車が動き出した場合、人の力で止めることは極めて困難です。
周囲に知らせるなどして2次事故を防ぎましょう。

出展元
交通事故総合分析センター
イタルデザインフォーメーション
No.134